

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC KINH TẾ - QUẢN LÝ
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /KTQLXD-KT&HĐXD
V/v Phúc đáp văn bản số
3482/PMUMT-KHTH ngày
18/12/2024 của Ban QLDA
Mỹ Thuận

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận

Thực hiện nhiệm vụ được giao, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng đã tiếp nhận văn bản số 3482/PMUMT-KHTH ngày 18/12/2024 của Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận về việc hướng dẫn xác định trọng lượng vật liệu xây dựng khi tính chi phí vận chuyển của các mỏ cát được cấp theo cơ chế đặc thù do Nhà thầu tự khai thác tại Dự án thành phần đoạn Cần Thơ - Hậu Giang và Hậu Giang - Cà Mau. Sau khi nghiên cứu, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng có ý kiến như sau:

1. Trọng lượng vật liệu được nêu tại phụ lục trọng lượng đơn vị vật liệu - Phụ lục VII Thông tư số 12/2021/TT-BXD là trọng lượng của 1 đơn vị vật liệu tiêu chuẩn để thi công công trình.

2. Các văn bản công bố/ban hành giá cước/đơn giá vận chuyển hàng hóa (trong đó có cát xây dựng) của cơ quan quản lý nhà nước tại địa phương¹ đều hướng dẫn cụ thể việc xác định trọng lượng vật liệu/hàng hóa vận chuyển. Vì vậy, đối với việc xác định trọng lượng thực tế để tính toán chi phí vận chuyển (nêu tại văn bản số 3482/PMUMT-KHTH), trên cơ sở hướng dẫn về trọng lượng vật liệu/hàng hóa vận chuyển tại các văn bản công bố/ban hành giá cước/đơn giá vận chuyển của địa phương, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận phối hợp với Sở Xây dựng để khảo sát, đánh giá làm cơ sở xác định cho phù hợp.

3. Việc thanh toán, quyết toán hợp đồng xây dựng (bao gồm cả chi phí vận chuyển vật liệu) thực hiện theo nội dung hợp đồng đã ký, phù hợp với hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu và pháp luật áp dụng cho hợp đồng.

Trên đây là ý kiến của Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, đề nghị Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận nghiên cứu để thực hiện đúng quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Bùi Xuân Dũng (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, KT&HĐXD (TiepNTM).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Trương Thị Thu Thanh

¹ Như các Quyết định số: 462/QĐ-SGTVT ngày 25/3/2022 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Hậu Giang; 1015/2015/QĐ-UBND ngày 18/4/2023 của UBND tỉnh Kiên Giang; 157/QĐ-SXD ngày 04/7/2022 của Sở Xây dựng tỉnh Cà Mau và Công bố số 1707/SXD-QLXD ngày 15/10/2024 của Sở Xây dựng tỉnh Bạc Liêu.